



ROLLING28

Las máquinas de fusión McElroy No.28 fusionarán por el extremo posterior tamaños de tubo desde **2" IPS - 8" DIPS (63mm - 225mm)**. Vienen en múltiples configuraciones de modelos para asegurar que estén cubiertas sus necesidades de fusión de tubos.

La **Rolling No.28** ha afirmado su posición como estándar en la industria durante más de 30 años. Su facilidad de uso y construcción de calidad resistente abrió la puerta para la más amplia línea de máquinas de fusión de 8 pulgadas del mercado.

Todas las unidades incluyen el carro de cuatro mordazas McElroy No.28 intercambiable, que se puede quitar fácilmente para fusionar en la zanja. En el caso de instalaciones muy estrechas, la mordaza fija externa y el patín se pueden quitar del carro, convirtiéndolo en un carro de 3 mordazas para tener una unidad de fusión aún más compacta. Varias de estas unidades ofrecen capacidad de fusión de silleta en forma de una Unidad de Combinación (UC) que permite la fusión de silletas de ramal de hasta 8" DIPS (225mm) en tubería principal de cualquier tamaño.

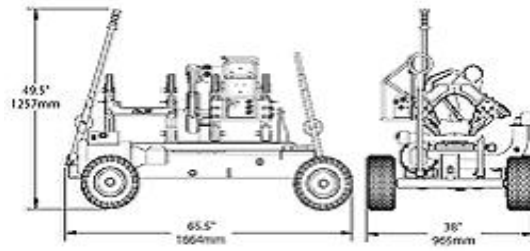
Rolling No.28

- Vehículo con ruedas para maniobrar fácilmente en el sitio de trabajo
- El carro puede quitarse fácilmente para usarla dentro de la zanja
- Disponible en una Unidad de Combinación (UC) para fusión de pared lateral
- Compatible con DataLogger®





ROLLING28



Capacidad

Fusiona tubos de tamaño 2" IPS - 8" DIPS (63mm - 225mm)

Peso

Máquina: 575 lbs (260.8Kg)
 4 Configuración de carro de mordaza: 219 lbs (99.3Kg)
 4 Configuración de carro de mordaza CU: 247 lbs (112Kg)
 3 Configuración de carro de mordaza: 140 lbs (63.5Kg)
 3 Configuración de carro de mordaza CU: 168 lbs (76.2Kg)
 Encarador: 37 lbs (16.8Kg)
 Calentador: 21 lbs (9.5Kg)

Sistema hidráulico

Presión del sistema: 1200 PSI (82.737 BAR) Max.

Capacidad del depósito hidráulico: 5 Galones (18.92 Litros)

Alimentación

Calentador de fusión de extremos: 1750 Watt
 Calentador de pared lateral: 2270 Watt
 Alimentación del encarador: Hidráulica
 Motor eléctrico: 1.5 HP

Chasis

Marco: Construcción de tubo de acero soldado

Eje delantero: Articulado
 Freno: Mecánico

Movilidad

Llantas: Llantas inflables de alta flotación
 Transportación: Se tracciona mediante una anilla de remolque